

RADIOSCHIP „KING DAVID” LOSGESLAGEN

(Door Cees Combee)

NOORDWIJK — De „King David,” het schip waarvan de piratenzender Radio Capital vanaf de Noordzee radioprogramma's uitzendt, is vannacht tegen drie uur aan zijn ankers losgeslagen, naar de kust gedreven en vlak voor hotel Wallace in Noordwijk aan Zee aan de grond gelopen. De sleepboot Hector van Wijsmuller uit IJmuiden is bezig een sleepverbinding tot stand te brengen en een poging te wagen het schip bij hoog water los te trekken. Er waren zeven bemanningsleden aan boord van de „King David” onder wie vier vrouwelijke matrozen. Kapitein is Leen Ploeg (47) uit IJmuiden. Vijf opvarenden zijn door de Noordwijkse strandreddingboot „Kurt Carlissen” van boord gehaald en ondergebracht in hotel Zeerust. Alleen kapitein Ploeg en een Engelse ingenieur, die zijn naam niet wil noemen om moeilijkheden in Engeland te voorkomen, zijn aan boord gebleven. De kapitein van de „King David” heeft Wijsmuller opdracht gegeven te proberen het schip te redden.

Het stranden van de „King David,” vlak voor de Noordwijkse Boulevard, heeft vele honderden belangstellenden getrokken. Bij laag water aan men — als men er een paar natte voeten voor over heeft — bij de 6 ton metende voormalige kustvaarder „Zeevaart” komen. Men ziet de grote zendring (geen mast) heel nauwkeurig en kan de nog overgebleven twee mannen aan boord gegeld heen en weer zien lopen en berichten naar de sleepboot „Hector” die om negen uur vlak voor de kust lag.

Kapitein Leen Ploeg in zijn hut aan boord van de „King David”: „Het was tegen een uur of drie toen een geweldig gekraak hoorde. Ik stond gelukkig op wacht. Er was een windkracht van 8 tot 9. Het bleek dat de ankerketting van 4.000 kg met eenanker van hetzelfde gewicht was afgebroken. Onbegrijpelijk. Ik probeerde het noodanker uit te werpen, doch dat bleef slepen over de zeebodem. Toen heb ik Scheveningen Radio om assistentie verzocht en meedeeld dat wij in moeilijkheden verkeerden. Uit IJmuiden vertrokken direct de sleepboot Hector van Wijsmuller en de reddingboot Johanna Luisa van de Koninklijke Noord- en Zuidhollandse Reddingsmaatschappij van het Noordwijkse strand de strandreddingboot Kurt Carlissen, eveneens van de Koninklijke Noord-

en Zuidhollandse Reddingsmaatschappij.

„King David” kapitein Ploeg: We hebben geen ogenblik in angst gezeten. Ook de vijf meisjes aan boord niet. Toen we wat dichterbij de kust kwamen werd het wel even moeilijker. Er stonden behoorlijke golven. De „Kurt Carlissen” bleef in de nabijheid. Die heeft tegen een uur of zes vijf opvarenden, onder wie de vier vrouwelijke matrozen, van boord gehaald. Een hachelijk karweitje. Er stond een windkracht van 6 tot 7. Maar de reddingsmannen hebben het knap gedaan. Een ogenblik later liep de „King David” op het strand.

Direct nadat de vijf opvarenden van boord van de „King David” waren gehaald en door de Kurt Carlissen aan land waren gebracht, ontfermde zich de Noordwijkse politie over de schipbreukelingen. Ze werden gastvrij onthaald in het politiebureau en rijkelijk voorzien van koffie. Ook burgemeester mr. J. M. Bonnike was op het strand en in het politiebureau aanwezig. Hij onderhield zich met de geredden en met de leider van Capital Radio, commandant T. Thomason (een Canadees die vanuit Bussum naar Noordwijk was gekomen, toen hij van het ongeluk hoorde).

Een woordvoerder van de PTT deelde vanmorgen mee, dat van de kant van de bijzondere opsporingsdienst van de PTT geen maatregelen tegen de „King David” overwogen worden. Herinnerd werd aan het onderzoek, dat de chef opsporing van de bijzondere radiodienst op maandag 5 oktober instelde naar de zendapparatuur van het schip, toen het in de Amsterdamse haven in het dok lag. Het onderzoek geschiedde in opdracht van de Amsterdamse officier van justitie, mr. J. F. Hartsuiker. Op woensdag 7 oktober deelde mr. Hartsuiker mee, dat er geen termen voor de justitie waren om in te grijpen tegen het radioschip.

De „King David” is bewapend, deelde de heer Thomason mee. Aan boord bevinden zich onder meer traangas, automatische geweren, pistolen, zware en lichte mitrailleurs, zo zei hij. In dit verband merkte hij op dat hij ook de militaire rand van commander heeft.

„Het schip is bewapend om voorbereid te zijn op eventuele pogingen het schip te kapen. De bemanning aan boord weet dit en is getraind om met deze wapens eventueel om te kunnen gaan”.