

Moeizame onderhandelingen bij berging van radiopiraat
op het Noordwijkse strand; duizenden kijkers aan kust

Bergingsvaartuig helpt b vlottrekken „King David

(DOOR CEES COMBEE)

NOORDWIJK AAN ZEE — Het bergingsvaartuig „Hulp in nood" is vanmorgen kort na tien uur voor de kust van Noordwijk verschenen. Het zal de sleepboot „Hector" van het Bureau Wijsmüller behulpzaam zijn bij het lostrekken van de op het strand geworpen „King David". Rond het middaguur wist men nog niet of men omstreeks half twee, twee uur een poging daartoe zou kunnen wagen. Er staat een stevige bries, (windkracht 5 à 6), die op zee veel deining veroorzaakt. „Indien het maar even kan proberen we het", verklaarde de bergingsinspecteur Burgers van Wijsmüller vanmiddag.

„Hulp in nood", een klein bergingsvaartuigje, heeft een veel geringere diepgang dan de „Hector" en kan heel gemakkelijk dicht bij de radiopiraat komen. De Noordwijkse kustwateren zijn zeer gevaarlijk, doordat er zich maar liefst acht zandbanken in bevinden. De „Hulp in nood" kan deze bij hoog water zonder moeite nemen. Met dit schip hoopt men in het begin van de middag de sleepdraadverbinding tot stand te kunnen brengen en zodoende de afstand tussen de „King David" en de „Hector" te kunnen overbruggen.

De heer Burgers van Wijsmüller: Het is een moeizame zaak geweest. Er diende zich bij de eigenaren van Capital Radio gistermiddag ook nog een kottier-eigenaar aan, die wel even met een vletje de draadverbinding tot stand wilde brengen. Ook daardoor werden de onderhandelingen vertraagd. Bovendien wilde de heer Thomason aanvankelijk de mondelinge bergingsovereenkomst tussen kapitein Plug en Wijsmüller niet schriftelijk bevestigen. We zijn vol goede moed en hopen het karwei spoedig geklaard te hebben. 't Is echter allemaal niet zo eenvoudig als men wel denkt.

Alles wees er gistermiddag op, dat Wijsmüller in de nachtelijke uren een bergingspoging zou wagen. Er werd gemeld, dat er vanuit IJmuiden manschappen en bergingsmateriaal naar Noordwijk onderweg was en nadat de Noordwijkse KNZHRM-strandreddingsboot „Kurt Carlissen" maandag-

nacht vijf mensen van de „King David" had gehaald, is zij gisteren de gehele dag „stand by" gebleven voor het overbrengen van de sleepstros. Dat zou aanvankelijk eerst tegen één uur geschieden. Daar kwam, tot grote teleurstelling van de redders, niets van. In de loop van de middag bleek, dat het contract niet in orde was. Wijsmüller wenste in actie te komen onder de bepalingen van Lloyds Open Form. Doch daarvoor voelde de directie van Capital Radio niets. Het werd loven en bieden. Uiteindelijk schijnt Wijsmüller toch aan het langste eind getrokken te hebben. Tegen half een gistermiddag kwam het bericht dat het contract getekend was.

Kees van den Berg en zijn mannen van de „Kurt Carlissen" brachten toen het scheepje naar de „King David" om direct in actie te kunnen treden als de auto's met kabels op het strand waren gearriveerd. Het gerucht ging toen, dat ze al in Noordwijk waren. Alles was dus in gereed-



heid gebracht. Het wachten op de trossen duurde echter zo lang, dat de directie van de Koninklijke Noord-Zuidhollandse Reddingsmaatschappij schipper Van den Berg opdracht gaf naar het botenhuis terug te keren. Men was van rond half vier maandagnacht in touw geweest er dat werd lang genoeg geacht.

GEWELDIGE DRUK

Dinsdag tot 's avonds een uur of twee en ook vandaag heerste er op de Noordwijkse boulevard en op het strand een geweldige drukte. Van heinde en verre was men gekomen om de radiopiraat op het strand te zien liggen en om eventuele bergingspogingen gade te slaan. Dat het bergen gistermiddag niet lukte door de onstuimige zee, is een sprookje. De omstandigheden waren gunstiger dan gisteravond. De 356 ton metende 32 jaar oude ex-kustvaarder ligt namelijk geheel op het strand. 's middags raakte het scheepje nog even los, doch daar was bij het hoogtij van de afgelopen nacht al geen sprake meer van. Het rustte vast op de bank.

Toen men in de middaguren tot bij de radiopiraat kon komen, hebben douane-ambtenaren van de Inspectie der Invoerrechten en accijnzen in Leiden een bezoek aan boord van de „King David" gebracht. De gehele morgen hadden zij van het strand af al een oogje in het zell gehouden of er niets van boord werd gehaald. De sigaren, sigaretten en drank en andere accijnsvrije artikelen aan boord werden verzegeld. De dienstgeleider deelde mede, dat op het schip geen visitatie was verricht. De

douane trof tijdens het onderzoek aan boord geen wapens aan. Ook de bemanning toonde uit zichzelf geen geleidebriefje voor wapens. Zelfs wanneer er wapens legaal aan boord zouden zijn geweest, dan nog had de douane ze moeten verzegelen.

GEEN KIJK OP

Er bevinden zich thans in Noordwijk acht mensen van het Bureau Wijsmüller en een vrachtauto vol bergingsmateriaal. Zij moeten trachten met de „Hulp in Nood" een sleepverbinding met de „Hector" tot stand te brengen. Bergingsinspecteur J. Halfweg van nacht kort na één uur op het Noordwijkse strand toen wij hem vroegen naar de mogelijkheden om de „King David" vlot te trekken en naar open zee te brengen: Er is geen schip op het strand gebleven. Gaat u maar kijken. 't Kan geen zinnig woord zeggen of het woensdagmiddag zal lukken de ex-kustvaarder in dieper water te brengen. De weersomstandigheden spelen daarbij een belangrijke rol. Wanneer we de „King David" niet over de zandbanken krijgen dan is er altijd nog de mogelijkheid een geultje te graven. We wachten maar af. 't Is overigens een kustvaartuig van een leeftijd (32 jaar) en kwaliteit, dat eigenlijk ook zo wel de hoogovens ingeschoven kan worden. Veel moois is het niet.

Kapitein Leen Plug, die pas een week of vier het bevel voert over de „King David", voelde zich gisteren beslist niet prettig. Op vragen waarom hij niet had geprobeerd de motor aan het „praten" te krijgen antwoordde hij met een schouderophalen

* Velen hebben gister bezoek aan Noordwijk gebracht om de gestrande „King David" te zien. Dit klein had een plaats op de e...

(Foto LD)

Duidelijk werd, dat er toediepiraat van het anker s machinist aan boord was e van de bemanningsleden van motoren had.

„King David" nog niet v

De landbergingspoging van het Bureau Wijsmüller aan boord „King David" is tegengesteld begonnen met het vlot te brengen van het schip. De bergers hebben enig resultaat bereikt: uitzetten van een anker, zij de „King David" naar zee te brengen, de gebruik makend van de toeren draaiende motor ex-kustvaarder.

Het radioschip is nu voor twee — een kwart draaid. Het bergingsvaartuig „Hulp in nood" is nu men opdagen. Het bevel verder op zee, doch de „Hertog" ligt op de lof dat de „King David" op eigen kracht vlot is zeer gering want begint weer te zakken.

Vannacht zal men van de lijn een niet moeten wagen.

Gezondheidscentrum

krijgt f 7500,-

VOORSCHOTEN — Bij het begin van de kinderpostzegelverkoop is in het postkantoor in Voorschoten gisteren een cheque ter waarde van f 7500 overhandigd aan de voorzitter van de Stichting Gezondheidszorg, mr. S. Kloosterman. Dit bedrag, toegekend door de Stichting voor 't kind is bestemd voor het Pastoor van Bemmelen Gezondheidscentrum in de wijk Noord-Hofland, afdeling Kinderhygiëne. Het geld is bijzonder welkom, daar de inrichting ongeveer twaalf duizend gulden vergt. De heer Kloosterman dankte de erevoorzitter dokter S. v. d. Stoel voor

zijn bemiddeling in deze bijdrage-regeling. En tevens de dames, die steeds weer bereid zijn de kinderpostzegels aan de bezoekers van het postkantoor te verkopen.

De snelle ontwikkeling in Voorschoten van de Stichting Gezondheidszorg vindt zijn oorsprong in een hechte samenwerking van de kruisverenigingen en goede medewerking van de gemeente. Burgemeester L. de Kool — nog steeds met been in gips — was bij dit feestelijk gebeuren aanwezig en bracht vervolgens een bezoek aan de kinderpostzegelstand.