

DUIZENDEN ZAGEN VANNACHT IN NOORDWIJK DE
SLEEPBOOT „HECTOR” TEVERGEEFS ZWOEGEN

„King David” wil niet weg

(DOOR CEES COMBEE)

NOORDWIJK AAN ZEE — „Koning David vindt het blijkbaar erg gezellig in Noordwijk. Anders zou hij vannacht wel naar zee zijn gegaan. Nu, voor mij mag hij ook nog het week-einde blijven”. Deze woorden kwamen tegen vier uur vanmorgen uit de mond van een rasechte Noordwijkse. Ze voegde er aan toe: „Wanneer ik geweten had, dat de radiopiraat nog even op de eerste zandbank zou blijven rusten had ik gisteravond om elf uur mij bed opgezocht”. Dat was een van de vele reacties op de vergeefse poging van de sleepboot „Hector” — 2100 pk. — van het Bureau Wijsmüller uit IJmuiden om de „King David”, die sinds dinsdagmorgen vroeg op het Noordwijkse strand voor het Palace Hotel ligt, vlot te trekken. De bergers geven de moed echter niet op. Bergingsinspecteur J. Halfweg: „We hebben nu pech gehad, maar vanmiddag proberen we het weer. Het moet uiteindelijk lukken!”

In de loop van donderdagmiddag werd besloten 's nachts een bergingspoging te wagen. Het tij was bijzonder gunstig, want het zou springtij worden. Wijsmüller had het met de directie van de Kon. Noord-Zuid-Hollandse Redding Maatschappij in Amsterdam weten te klaren, dat de Noordwijkse strandreddingboot „Kurt Carlssen” de nylon drijflijn, waarmee de sleepkabel moest worden overgebracht, van de „King David” naar de „Hector”, die 800 meter uit de kust lag, zou brengen.

Schipper Kees van den Berg en zijn mannen kozen, nadat ze de lijn van een kilometer lengte aan boord van de „redboot” hadden genomen, zee. Dat karweitje was in ruim een uur geklaard. Toen brachten de bergers aan boord van het radiozendschip en de mannen van de „Hector” de vijf duims stalen tros, waarin kunststof was verwerkt, met behulp van de winch van het ene naar het andere schip. Ook dat leverde geen moeilijkheden op. Om kwart over elf konden de mannen een

„bakkie” gaan doen, in afwachting van het vlottrekken, dat omstreeks half twee zou beginnen.

Om die tijd zag het op de Noordwijkse boulevard in de omgeving van het Palace Hotel zwart van de mensen. Dat was het overigens de gehele avond al geweest. Het gehele parkeerterrein stond vol met auto's, evenals beide zijden van de boulevard. Om tien voor half twee begon de sleepboot „Hector” onder commando van kapitein Arie van der Wielen met het vlotslepen. Het was een fantastisch gezicht de 2150 paarden te zien werken om hun prooi van de eerste zandbank te krijgen.

De „Hector” was 's middags om kwart over vier weer voor Noordwijk verschenen.

't Duurde nog geen kwartier voor men beweging kreeg in de „King David”. De bergers slaagden er zelfs spoedig in het radioschip, dat met de boeg naar het noorden lag, weer in westelijke richting, dus naar zee, te „dwingen”. Het voor- en achterschip lagen snel vrij. Midscheeps bleef de „King David” echter op de verraderlijke eerste zandbank rusten. Meer dan een meter of acht kreeg men de ex-kustvaarder, die met eigen motor een stevig handje hield, niet over de bank. De Wijsmüller-sleepboot zig-zag-de door het

water dat het een lust was en probeerde op die manier zijn prooi los te wringen. Helaas zonder succes.

Kurt Carlssen-schipper Kees van den Berg zei ons tegen half drie: „Je kunt rustig naar huis gaan. Dat bergen lukt vannacht niet. Morgen komt er weer een dag. De ex-kustvaarder ligt midscheeps nog zo vast aan de muur. Wel sneu voor die bergingsjongens. Iets dergelijks is echter het risico van het vak.”

ACHT METER

Vuurtorenwachter H. Dee: „Vanuit mijn hoge post aan de boulevard heb ik de bergingswerkzaamheden van minuut tot minuut gevolgd. De mannen van de sleepboot hebben wel vorderingen gemaakt. Ze hadden geen geluk. We hebben hierboven uitgerekend, dat de „King David” acht á tien meter zeewaarts is gekomen. Het scheepje ligt nu wel in gunstige positie. Dat meten hebben we gedaan door gebruik te maken van twee vaste punten: de deiningmeter voor Katwijk en het bovenlicht van de brug van het schip. De sleepboot kon de 2150 paardekrachten niet allemaal gebruiken. Had men dat gedaan, dan zou het risico van het breken van de kabel te groot zijn geweest.”

Commander Th. Thomason, bedrijfsdirecteur van Capital Radio, bekeek het bergingswerk vanuit het Palace hotel. Hij had geen moment rust. Zijn commentaar na de mislukte poging: „Ik had gehoopt, dat de „King David” vanmorgen reeds het dok in had kunnen varen. Helaas is dat niet gelukt. Ik geloof, dat de bergers er alles aan gedaan hebben. Even, tegen half drie, dacht ik dat ze het zouden fiksen. Jammer genoeg is dat een ijdele hoop geweest. We gaan nu slapen. Vanmiddag zien we wel verder.”

De vele honderden, die in de koude en soms ook regenachtige avond en nacht getuige waren van de verwoedde pogingen van de „Hector” om de „King David” los te slepen, hebben er heel wat voor over gehad. Opvallend was, dat er zoveel vrouwen onder de kijkers waren. Ze discussieerden rustig met de mannen mee en maakten prognoses over de afloop. Erg veel „verdiend” hebben ze met die gokkerijtjes niet. Trouwens niemand. Iedereen dacht, dat het radioschip na drie dagen Noordwijk — wel weer met behulp van de sleepboot zee zou kiezen. 't Lukte helaas niet. Vandaag gaan de sleepers het opnieuw proberen.