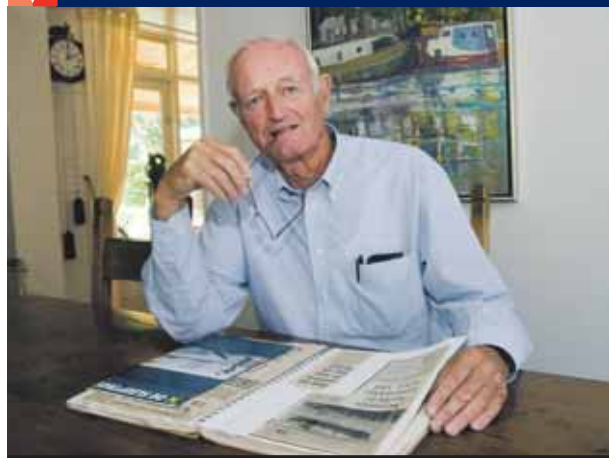




Sassemer trok Veronicaschip van het strand

9



De Nacht van Sassem komt er weer aan

10-11

Storing speelt redactie parten

TEYLINGEN - Een hardnekkige storing bij de internetprovider heeft de redactie van 'De Teylinger' danig parten gespeeld. Als gevolg van de storing werd e-mail die tussen vorige week donderdagmiddag en afgelopen dinsdag naar ons redactiemailadres werd gestuurd voor het grootste deel pas vlak voor sluitingstijd van de krant van deze week ontvangen.

Daardoor was het helaas niet meer mogelijk om alle toegezonden kopij op te nemen in deze editie van 'De Teylinger'.

Indien nog van toepassing zullen we proberen deze kopij alsnog op te nemen in 'De Teylinger' van volgende week.

Onze verontschuldigingen aan aanleveraars van kopij voor eventuele overlast die hierdoor is ontstaan.

Redactie 'De Teylinger'.

Teylingers hebben interesse in het politieke doen en laten

TEYLINGEN - Er blijkt onder de inwoners van de gemeente Teylingen zeker interesse te zijn om een woensdagavondje te snuffelen in de keuken van het gemeentelijk apparaat. Het project 'Gast in de Raad' begon als een probeersel om de burger kennis te laten maken met de lokale politiek en het gemeentebestuur. Maar het aantal dat voor een rondleiding komt opdaven stijgt echter ver boven de verwachting uit. Er moest zelfs een rem op het aantal per avond worden ingelast. En eveneens is het aantal belangstellenden dat thuis via de internet-site www.teylingen.tv de commissie- en raadsvergaderingen volgt veel meer dan er voor de komst van de site op de publieke tribune zat.

Door Nico Kuyt

Om belangstellenden voor 'Gast in de Raad' te ronselen stuurt de gemeente uitnodigingen naar een aantal willekeurige inwoners. Zo'n twintig procent van de deelnemers meldt zich echter spontaan bij de griffie aan. De gasten krijgen op de woensdagavond een gevarieerd menu voorgeschoteld. Het begint met een presentatie waarbij zij ken-



Een recordaantal Teylingers bekeek via de website www.teylingen.tv de raadsvergadering over 'De Agnes' op 29 juli, maar ook in de raadszaal zat de publieke tribune op deze avond bomvol (Foto: Nico Kuyt).

nismen van wat de gemeente zoal bekookst. Vervolgens is er een rondleiding door het Bestuurscentrum in Voorhout. En als aperitiefje proeven zij een brokje van de bezigheden van de raadscommissie Ruimte die juist op die avond vergadert. Leden van het college van B&W en de gemeenteraad geven uitleg en voor het stillen van de honger krijgen de gasten een tas vol informatie mee. Het hoogste aantal dat een kijkje kwam nemen was 31 personen. Maar tijdens de finale van de Champions League in mei kwamen er toch nog 18 geïnteresseerden opdaven. In de afgelopen twaalf maanden waren het in totaal 184 Teylingers die op bezoek kwamen in het Bestuurscentrum, wat een gemiddelde geeft van 23 per avond.

Uitschieters

Maar ook het aantal dat thuis via de website teylingen.tv geboid geniet van de vergaderingen van de commissies en de raad blijkt tamelijk hoog. Gemiddeld kijken er 70 Teylingers per keer naar de verhandelingen van de raad. Helaas voor de raadsleden is het slotdebat van de kindergemeenteraad een stuk populairder. Dat trekt gemiddeld 90 geïnteresseerden naar de site. En zelfs de sleuteloverdracht van het carnaval in februari overtrof met 85 nog de gemeenteraad. Echter,

als de agenda aantrekkelijk is kent de raad forse uitschieters. Op stip met nummer 1 staat de ingelaste vergadering van enkele weken geleden over de perikelen rond 'De Agnes' en 'Herenstaete' in Voorhout. Daar keken 198 mensen naar. En in februari kluisterde de openstelling op zondag van de winkels in Warmond 158 Teylingers aan het scherm. Dan volgt in maart met 128 personen de moeilijke behandeling van de woonschepenverordening en passantenplaatsen op Koudenhorn. Deze getallen komen nog bovenop de schare die op deze hoogtijavonden de publieke tribune bevolkt. Op 3 maart 2010 zijn er weer gemeenteraadsverkiezingen. Wellicht is het ter voorbereiding aardig om van tevoren te gaan kijken wat de gemeente doet. Aanmelden voor 'Gast in de Raad' kan via het e-mailadres gemeenteraad@teylingen.nl of telefonisch

via 0252-783593. In het najaar kan men weer deelnemen op 2 september, 14 oktober en 2 december.

Twée jongens aangehouden

VOORHOUT - De politie heeft dinsdag 18 augustus rond 23.15 uur bij het Oosthoutpark in Voorhout twee gestolen snorfietsen teruggevonden. Eén was 15 augustus gestolen in Noordwijk en de ander vermoedelijk kortgeleden bij het station in Voorhout. Twee jongens uit Sassenheim van 14 en 15 jaar zijn aangehouden. De politie onderzoekt of zij verantwoordelijk zijn voor de diefstal of door heling in het bezit zijn gekomen van de snorfietsen. De politie deed de ontdekking bij het toezicht op jeugd in het park.

Politie let op sluipverkeer

SASSENHEIM - Sinds afgelopen weekend is de provinciale weg N208 tussen de rotonde Sassenheim-Noord en de Catharijnelaan in Lisse afgesloten voor doorgaand verkeer. Het verkeer wordt omgeleid. De afsluiting duurt tot maandag 7 september. De politie houdt tijdens de afsluiting toezicht op het sluipverkeer. Dit betekent dat zij de komende weken de automobilisten op omringende wegen zal controleren op de gereden snelheid. De controles kunnen ieder moment van de dag plaatsvinden maar er zal extra aandacht zijn voor de uren waarop het rustig is. Op die uren is het de verwachting dat het gas harder dan toegestaan is wordt ingetrapt met gevolgen voor de verkeersveiligheid en de omwonenden.

KW! KW! KW!
KW! KW!

Zomer in KATWIJK.nl

21-29 AUGUSTUS

Deze hele week Najaarsfeest Katwijk aan den Rijn muziek, gondelvaart, blaaskapellenfestival en nog veel meer!

ZATERDAG 29 AUGUSTUS

11.00 uur Najaarsfeest Katwijk aan den Rijn doe mee en hap jezelf het Guinness Book of Records in met het wereldrecord koekhappen!

4-10 SEPTEMBER

Paardenmarktfeesten De Terp Valkenburg

4-28 SEPTEMBER

Tentoonstelling: De Romeinen en de Limes in Zuid-Holland hoofdbibliotheek Katwijk

www.zomerinkatwijk.nl

powered by CityMarketing Katwijk

NALATENSCHAPPEN • ECHTSCHIEDINGEN • SCHENKINGEN • VENNOOTSCHAPSRECHT

PEPIJN DE VRIES
Bakker & Neve
NETWERK NOTARISSEN
MARC NEVE

Loovestein 12
Leiderdorp
T 071 589 92 01
info@notarissen.tv
www.notarissen.tv

pak die akten actie!

Van plan een huis te kopen of verkopen? Profiteer dan tot en met **31 december 2009** van dit aanbod: alle standaard onroerendgoedakten tegen een uiterst scherp tarief. Vraag ernaar bij uw makelaar of uw hypotheek-adviseur. Of bel ons direct voor overleg en last-minute advies. Desgewenst komen wij naar u toe, ook buiten kantooruren.

TESTAMENTEN • SAMENLEVINGSCONTRACTEN • ONROEREND GOED • TESTAMENTEN

‘We hadden springtij en hoge golven nodig’

Sassenheimer Walenkamp trok zendschip Radio Veronica van Scheveningse strand

SASSENHEIM - Als er iets is waarvoor de jingle ‘Herinnert u zich deze nog?’ van Veronica-diskjockey Lex Harding van toepassing is, dan is het dit artikel wel. Al moet je waarschijnlijk wel 50-plusser zijn om het ‘meegemaakt te hebben’. Aanstaande maandag, 31 augustus, is het alweer 35 jaar geleden dat er een einde kwam aan de uitzendingen van de zeezender Radio Veronica. Dat wordt door de inmiddels toch wel uitgedunde schare aanhangers van weleer op verschillende manieren herdacht, onder andere door middel van een tentoonstelling in museum RockArt in Hoek van Holland. Eén inwoner van Sassenheim is echter op een wel heel bijzondere manier verbonden aan de geschiedenis van Radio Veronica, al had hij zelf niet zoveel met dit populaire radiostation. De nu 72-jarige Hans Walenkamp was indertijd namelijk verantwoordelijk voor het lostrekken van de Norderney, het zendschip van Veronica, van het Scheveningse strand nadat het daar op 2 april 1973 tijdens een zware storm op geworpen was.

Door Piet van der Vooren

De toen 35-jarige Hans Walenkamp werkte nog geen half jaar als bergingsinspecteur bij het sleep- en bergingsbedrijf Smit toen hij voor zijn eerste Nederlandse klus te maken kreeg met bekende Veronica-diskjockeys als Rob Out en Tineke. En met ‘oom’ Bull Verwey, de legendarische directeur van de beroemde zeezender Veronica. De Sassenheimer bewaart zijn herinneringen aan het lostrekken van het Veronica-zendschip Norderney in een plakboek vol met krantenknipsels. Hij kan nu nog steeds aanstekelijk vertellen over die roerige gebeurtenis uit 1973. Op maandag 2 april van dat jaar woedde een zware storm over Nederland en ‘s avonds tegen negen uur sloeg een hoge golf het voor de

kust van Scheveningen liggende zendschip Norderney van Radio Veronica van zijn anker. Rond kwart over negen zag de bemanning zich genoodzaakt de uitzendingen van de populaire zender te beëindigen omdat het strand in zicht kwam. Vlak daarna arriveerde de Scheveningse reddingsboot Bernard van Leer bij het schip en ging de bemanning van boord. Het werd toen stil op de 538 meter, de golfengte van Veronica. Rond half twaalf liep het schip uiteindelijk op het strand, na maar net één van de havenhoofden gemist te hebben.

Auto directeur

Hans Walenkamp landde de volgende dag op Schiphol na een bergingsklus in Bangladesh. Tot zijn verbazing stond de auto van de directeur van Smit op hem te wachten. De chauffeur vertelde hem dat hij direct naar Scheveningen moest omdat het schip van Veronica op het strand was gelopen. Walenkamp: “Ik kan me nog herinneren dat het slecht weer was en dat het hard waaide en ik ben toen met de auto van de directeur meteen vanaf het vliegveld naar Scheveningen gebracht. Het was mijn eerste Nederlandse klus en ook de eerste keer dat ik te maken had met een stranding. Ik werkte toen nog geen half jaar als bergingsinspecteur bij Smit, na eerder gevaren te hebben op lijndiensten en vrachtschepen. Voor Smit was ik in die eerste maanden, waarin ik kennis maakte met het bergingsvak, betrokken geweest bij de berging van schepen in het buitenland. Nu dus mijn eerste binnenlandse klus en ook mijn eerste stranding. Ik kreeg samen met een uitvoerder de verantwoordelijkheid voor de berging van het Veronica-schip. Bij Veronica was directeur Bull Verwey mijn contactpersoon. Waarschijnlijk had Smit al meteen na de stranding contact met hem opgenomen. Er is toen een contract afgesloten voor het lostrekken van het schip op basis van ‘no cure, no pay’. Smit zou dus alleen betaald krijgen als we het schip van het strand zouden krijgen. De Norderney was een stevig gebouwde schip met een opvallende lange doorlopende kiel, een zogenaamde staaftiel. Het schip lag ongunstig op het strand met de boeg in de richting van de duinen. De kiel was helemaal ingegraven in het zand. Dat betekende dat we het schip moesten uitgraven en vervolgens 180 graden draaien in de richting van de zee”, vertelt Walenkamp.



Hans Walenkamp met zijn plakboek over de stranding van het Veronica-zendschip: “Ik had geen flauw idee wie Tineke was” (Foto: FBPS/Peter Schipper).

“Ik heb die dagen ook kennisgemaakt met Rob Out, die zo’n beetje de baas bij Veronica was. En met Tineke. Die stelde zich aan mij voor met: ‘Hallo, ik ben Tineke’. Ik vroeg toen: ‘En hoe heet u van uw achternaam?’ Door mijn werk was ik maar heel weinig in Nederland, dus ik had geen flauw idee wie Tineke was”, vertelt hij lachend.

Nat pak

Voor Walenkamp was al snel duidelijk wat er allemaal moest gebeuren om te proberen het Veronica-schip van het strand te trekken. “We hebben toen een paar ankers in zee uitgebracht op zo’n 250 meter uit de kust. Ook werden er aan boord van de Norderney twee winches (takels, red.) aangebracht en daar werden die ankers met dikke kabels aan vast gemaakt. Het was de bedoeling dat we eerst zouden proberen om bij hoog water het schip zichzelf te laten lostrekken door de kabels met die winches op te rollen. Tegelijkertijd werd er rond het schip gegraven zodat de kiel vrij zou komen. Dat gebeurde met bulldozers maar later heb ik ook een zandzuiger ingezet. Die had ik van een bollenkweker in de Bollenstreek laten komen want ik had gezien dat ze daar op de bollenvelden werden gebruikt om zand op te spuiten. Dat ding was natuurlijk niet gemaakt om op het strand te werken en de machinist van dat ding heeft dan ook wel een nat pak gehaald. Dat gold trouwens ook voor nogal wat andere mensen want dat schip en ons werk op het strand trokken nogal wat belangstelling. De kranten stonden er toen dagelijks vol mee. De toeschouwers kwamen vaak veel te dicht bij het schip en dat leverde hen regelmatig een nat pak op”, weet Walenkamp.

Springvloed

Op 7 april lukte het de bergers om de boeg van het Veronica-schip tijdens hoog water naar zee te draaien. “Dat was noodzakelijk om het schip, dat aan de voorkant het lichtst was, van het strand te kunnen trekken”. Hans Walenkamp kijkt terug op die dag: “We zijn toen begonnen om met de winches de kabels op te rollen om te proberen het schip naar zee te draaien. Op een gegeven moment begon de Norderney een beetje te bewegen en te drijven in het water. We hebben toen de kabels vast getrokken

en gewacht totdat het water op het hoogste punt was. Door de spanning kwam het schip toen naar voren maar helemaal vlottrekken lukte nog niet. We wisten zelf dat we de meeste kans hadden om het schip bij springtij vlot te krijgen maar de kranten schreven toen al dat de bergingspoging mislukt was. De eerste springtij zou echter pas op 18 april zijn want dat doet zich zo eens in de twee weken voor. Toen een verslaggever van een krant tegen me zei dat de bergingspoging mislukt was liet ik hem weten dat we het schip altijd van het strand zouden krijgen. Dat stond ook groot boven het artikel: ‘We krijgen hem er altijd wel af’”.

18 april

Op woensdag 18 april waren de weersomstandigheden dan eindelijk gunstig. Er werd springtij verwacht en de golven zouden tot redelijk ver op het strand komen. Walenkamp: “Om nog meer kracht te krijgen hadden we ook twee sleepboten besteld. Dankzij de combinatie springtij met de ankers en de twee sleepboten lukte het ons om de Norderney in alle vroegte van het strand te krijgen. Ik maakte me wel wat zorgen om de mensen die aan boord van de Norderney waren want als er iets misgaat vliegen de kabels je om de oren. Daarnaast had het schip ook twee hoge masten en die zwiepten bij het lostrekken gevaarlijk heen en weer. Ook toen het schip over de zandbanken werd getrokken hield ik mijn hart vast want het stampte toen behoorlijk. Maar het lukte uiteindelijk allemaal prima en al een paar uur later kon Radio Veronica met het eigen zendschip en vanaf de juiste ankerplaats op zee de uitzendingen weer hervatten. Ik ben toen nog aan boord van het schip voor de radio geïnterviewd. Aan boord van de Norderney was het toen een ware happening en de champagne vloede rijkelijk. Daarnaast moet ik zeggen dat Bull Verwey ons tijdens de hele berging uitstekend heeft verzorgd”, herinnert Walenkamp zich de gulle Veronica-directeur.

Demonstratie

Voor Radio Veronica kon het loskomen van het schip niet op een beter moment plaatsvinden. Diezelfde dag, 18 april, werd er namelijk in de Tweede Kamer een

hoorzitting gehouden over een wet die medewerking aan zeezenders zou gaan verbieden. Veronica had daartegen in Den Haag een demonstratie georganiseerd, waarvoor zo’n honderdduizend fans van de zeezender werden verwacht. Die fans kwamen massaal op de been voor het populaire radiostation en deze konden naast de demonstratie op en bij het Binnenhof genieten van optredens van artiesten op het Malieveld. Het feit dat hún radiozender net die dag weer vanaf het eigen zendschip in de ether kwam werd daar dan ook met veel gejuich ontvangen. De dagen daarvoor had Veronica voor de uitzendingen weliswaar gebruik kunnen maken van de zender van het eveneens voor de kust liggende zendschip van Radio Caroline maar het geluid van Radio Veronica hoorde toch gewoon vanaf de Norderney te komen. De inspanningen van Hans Walenkamp en zijn mensen zorgden ervoor dat dit juist op deze voor Veronica zo belangrijke dag ook kon gebeuren. Met dank aan dezelfde weergoden die het schip juist zestien dagen eerder op het strand hadden geworpen.

‘Absolute onzin’

Eén fabeltje rond het lostrekken van het Veronica-schip wil Hans Walenkamp na al die jaren resoluut uit de wereld helpen. Volgens enkele critici had de directie van Veronica aan de bergers van Smit gevraagd om het schip tot 18 april op het strand te laten liggen, zodat het precies op de dag van de demonstratie in Den Haag losgetrokken kon worden. Daarover is de Sassenheimer echter volstrekt duidelijk: “Dat is absolute onzin. Bull Verwey was erg betrokken bij de berging en die wilde het schip zo snel mogelijk weer op zee hebben. Bovendien zouden we daar als Smit geen belang bij hebben gehad want we werkten op basis van ‘no cure, no pay’. Dus hoe langer het schip op het strand zou liggen, hoe meer geld het ons zou kunnen gaan kosten. Wat nodig was om het schip los te kunnen trekken was springtij met de nodige golfslag en dat hadden we op 18 april. Het is echt toeval dat dat net op dezelfde dag als die demonstratie was”.

Voor Walenkamp was het lostrekken van de Norderney slechts één van de vele klussen waarvoor hij tijdens zijn 28-jarige carrière bij Smit kwam te staan. Aan de grond gelopen schepen, ontplofte schepen, door natuurgeweld beschadigde schepen, het slepen van boorplatformen; zo’n beetje van alles heeft hij meegemaakt. Met als hoogte- en tevens dieptepunt in 1987 het bergen van de veerboot Herald of Free Enterprise voor de kust van het Belgische Zeebrugge. Vooral omdat daarbij zo’n groot aantal slachtoffers te betreuren viel heeft dit indruk op hem gemaakt. Daar was het lostrekken van het zendschip van een radiostation waar hij eigenlijk nooit naar luisterde eigenlijk maar kinderspel bij.

Met dank aan Juul Geleick van de Stichting Norderney en Jan van Heeren van Freewave Media Magazine voor hun medewerking. Meer informatie over de zeezender Radio Veronica is te vinden op de website van de Stichting Norderney: www.norderney.nl.



De Norderney in april 1973 op het Scheveningse strand. Het gestrande zendschip en het werk van de bergers op het strand trokken nogal wat belangstelling (Archiefoto: PR/Freewave).